
Eingereicht durch:	Eingang:	29.01.2018
Herr Steffen Ostehr	Weitergabe:	29.01.2018
Fraktion DIE LINKE	Fälligkeit:	19.02.2018
	Beantwortet:	12.03.2018
Antwort von:	Erledigt:	12.03.2018
BzStR WirtSG	Erfasst:	
	Geändert:	

Betreff:

Zur Parkplatzsituation in der Weißenhöher Straße

Fristverlängerung bis 09.03.2018.

O. g. Kleine Anfrage möchte ich Ihnen wie folgt beantworten:

1. Wie gedenkt der Bezirk mit dem zunehmenden Individualverkehr in der Region um die Weißenhöher Straße umzugehen?

In der Weißenhöher Straße befinden sich an den Knotenpunkten Köpenicker Straße und Grabensprung, sowie an der Einmündung zum Biesdorf-Center LSAs die den Verkehr durch die Weißenhöher Straße leiten bzw. anpassen. Bei einer späteren Zunahme des Verkehrs durch die neue Wohnbebauung könnten auch die LSAzeiten angepasst werden.

2. Wird der Bezirk, z.B. in Form von Parktaschen, in der Weißenhöher Straße mehr Parkmöglichkeiten schaffen, um zu verhindern, dass, wie bereits geschehen, auf dem Grünstreifen geparkt wird?

Grundsätzlich ist anzustreben, dass ausreichend Stellplätze im Rahmen der Wohnungsbaumaßnahmen geschaffen werden. Darüber hinaus wird der Bezirk im Rahmen des Baus der neuen Hanoier Straße 13 öffentliche Stellplätze baulich entlang der Straße errichten.

3. Wenn keine Parktaschen geschaffen werden, welche alternativen Möglichkeiten zur Schaffung von Parkraum im genannten Gebiet gibt es?

Siehe 2. Und 4.

4. Wie und in welchem Umfang wird und wurde beim Bau der neuen Wohnungen Parkraum mit geplant und errichtet?

Es werden 411 Stellplätze sowohl in Tiefgaragen als auch in baulichen Stellplätzen auf den Baugrundstücken vorgesehen.

Johannes Martin